

Requested Patent: FR2661378A1

Title: LUGGAGE HOLDER (ROOF RACK) FOR MOTOR VEHICLES ;

Abstracted Patent: FR2661378 ;

Publication Date: 1991-10-31 ;

Inventor(s): CUONG TONG ;

Applicant(s): PEUGEOT (FR); CITROEN SA (FR) ;

Application Number: FR19900005947 19900427 ;

Priority Number(s): FR19900005947 19900427 ;

IPC Classification: B60R9/045 ;

Equivalents: ;

**ABSTRACT:**

The subject of the present invention is a luggage holder for a motor vehicle, comprising two longitudinal bars (1a and 1b) fixed permanently on the roof (2) of the vehicle and transverse bars (3a, 3b and 3c) which can be fixed onto the longitudinal bars. According to the invention, each of the transverse bars is arranged to be able to merge into the contour of one of the longitudinal bars.

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

①1 N° de publication :  
(à n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

2 661 378

②1 N° d'enregistrement national : 90 05947

⑤1 Int Cl<sup>5</sup> : B 60 R 9/045

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 27.04.90.

③0 Priorité :

⑦1 Demandeur(s) : AUTOMOBILES PEUGEOT Société  
Anonyme — FR et AUTOMOBILES CITROEN Société  
Anonyme — FR.

④3 Date de la mise à disposition du public de la  
demande : 31.10.91 Bulletin 91/44.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de  
recherche : *Se reporter à la fin du présent fascicule.*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux  
apparentés :

⑦2 Inventeur(s) : Tong Cuong.

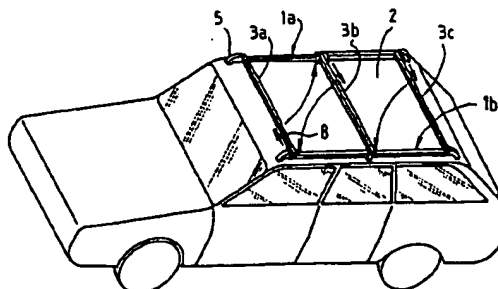
⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire : Boivin Claude.

⑤4 Porte-bagages pour véhicule automobile.

⑤7 La présente invention a pour objet un porte-bagages  
pour véhicule automobile comprenant deux barres longitu-  
dinales (1a et 1b) fixées à demeure sur le pavillon (2) du  
véhicule et des barres transversales (3a, 3b et 3c) qui peu-  
vent être fixées sur les barres longitudinales.

Selon l'invention, chacune des barres transversales est  
agencée pour pouvoir se fondre dans le contour de l'une  
des barres longitudinales.



FR 2 661 378 - A1



- 1 -

La présente invention concerne un porte-bagages pour  
véhicule automobile qui comprend deux barres  
longitudinales fixées à demeure sur le pavillon du  
véhicule et des barres transversales qui peuvent être  
5 fixées sur les barres longitudinales.

Dans les porte-bagages de ce genre jusqu'à présent  
réalisés, les barres transversales sont démontables et  
se fixent au moyen de pinces, de vis et d'écrous sur  
les barres longitudinales ou sur des glissières. Ces  
10 dispositifs, compliqués et coûteux, sont longs à  
mettre en place, faciles à voler et prennent de la  
place dans le véhicule ou dans le garage si on les  
enlèvent en cas de non-utilisation. De plus ils ne  
sont pas en permanence à disposition; ils sont  
15 inesthétiques et nuisent aux propriétés aérodynamiques  
du véhicule.

La présente invention a pour objet un porte-bagages  
qui élimine ces inconvénients.

Le porte-bagages selon l'invention, est caractérisé en ce que chacune des barres transversales est agencée pour pouvoir se fondre dans le contour de l'une des barres longitudinales.

- 5 Dans un mode de réalisation de l'invention chacune des barres transversales comporte un premier élément qui est monté pivotant sur l'une des barres longitudinales et peut se loger dans un décrochement de cette barre, et un second élément qui est mobile longitudinalement  
10 par rapport au premier et dont l'extrémité peut être fixée à l'autre barre longitudinale.

- On a décrit ci-après, à titre d'exemple non limitatif, un mode de réalisation du porte-bagages selon l'invention avec référence au dessin annexé dans  
15 lequel :

- La Figure 1 est une vue en perspective d'un véhicule comportant le porte-bagages à l'état de repos;  
La Figure 2 est une vue semblable à la  
20 Figure 1, le porte-bagages étant en position d'utilisation;  
La Figure 3 est une vue en plan, à plus grande échelle, d'un détail de la Figure 2;  
La Figure 4 en est une vue en élévation  
25 selon la flèche IV de la Figure 3;  
La Figure 5 en est une vue en coupe suivant V-V de la Figure 3;  
Les Figures 6 et 7 en sont des vues en coupe respectivement suivant VI-VI de la  
30 Figure 4 et VII-VII de la Figure 5.

Tel qu'il est représenté au dessin, le porte-bagages selon l'invention comprend deux barres latérales longitudinales 1a et 1b qui sont fixées à demeure sur le pavillon 2 d'un véhicule automobile et des barres transversales qui sont ici au nombre de trois et désignées au dessin d'une façon générale par les références 3a, 3b et 3c. Chacune des barres longitudinales 1a et 1b repose sur une cale 4 et chacune de ses extrémités est courbée et en appui sur le pavillon 2, comme indiqué en 5.

La barre transversale 3a est formée d'un élément creux 6, de section prismatique, qui est monté pivotant autour d'un axe 7 sur la barre longitudinale 1a, et d'un élément plein et plat 8 qui est monté coulissant dans l'élément 6. La barre 1a présente un décrochement 9 dans lequel peut se loger l'élément 6 contenant l'élément 7; de son côté la barre 1b présente un évidement 10 dans lequel l'extrémité de l'élément 8 peut se loger et être fixée par une vis et un écrou papillon 11. Un élément 12 est monté pivotant en 13 sur la barre 1b et peut obturer l'évidement 10 quand l'extrémité de la barre 8 n'y est pas insérée.

Les barres transversales 3b et 3c sont de constitution analogues. C'est ainsi que la barre 3b comprend un élément creux 14 qui est monté pivotant en 15 sur la barre longitudinale 1b et peut se loger dans un décrochement 16 de cette dernière. La barre transversale 3c comprend également un élément creux qui est monté pivotant sur la barre 1b et peut se loger dans un décrochement de cette barre.

A la Figure 1, le porte-bagages est en position de repos. L'élément 8 de la barre transversale 3a est logé dans l'élément 6 et l'ensemble est replié et logé dans le décrochement 9 de la barre 1a en se fondant dans cette barre. De même, les barres transversales 3b et 3c sont repliées et logées dans des décrochements de la barre 1b.

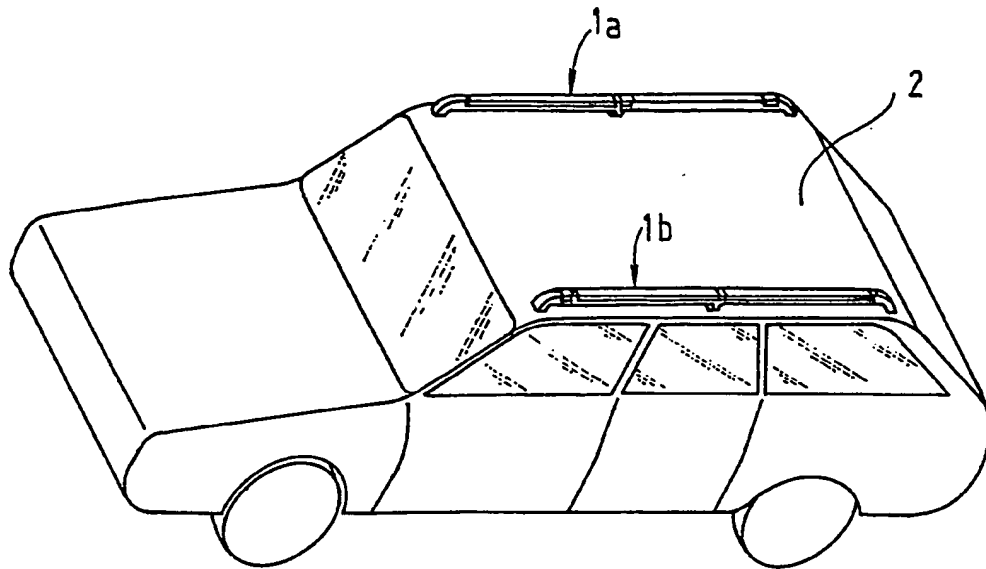
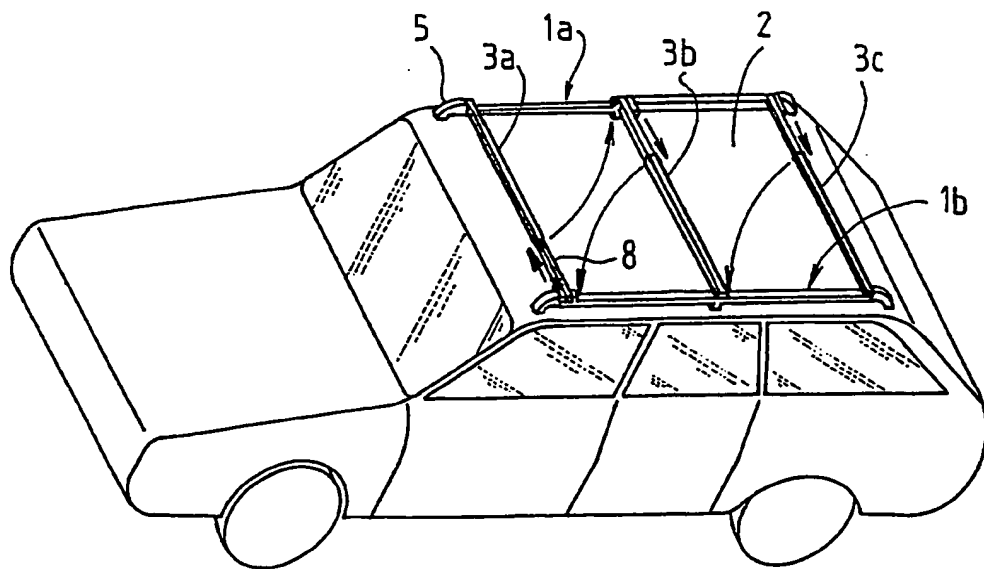
A la Figure 2, le porte-bagages est dans sa position d'utilisation. La barre transversale 3a est déployée et l'extrémité de son élément 8 est logée dans l'évidement 10 et y est fixée par l'écrou 11; les barres transversales 3b et 3c sont également déployées et fixées par leur extrémité sur la barre 1a.

Il va de soi que la présente invention ne doit pas être considérée comme limitée au mode de réalisation décrit et représenté, mais en couvre, au contraire, toutes les variantes.

## Revendications.

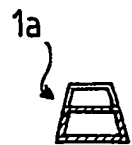
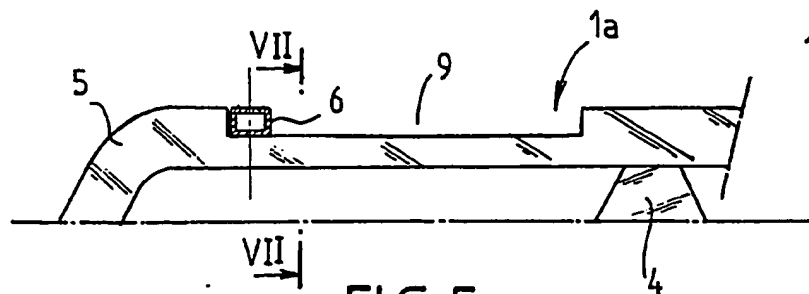
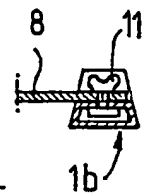
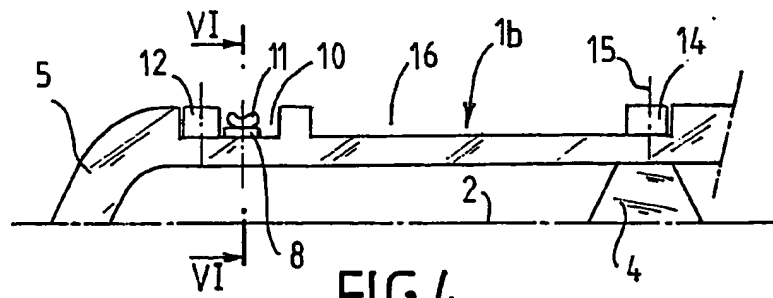
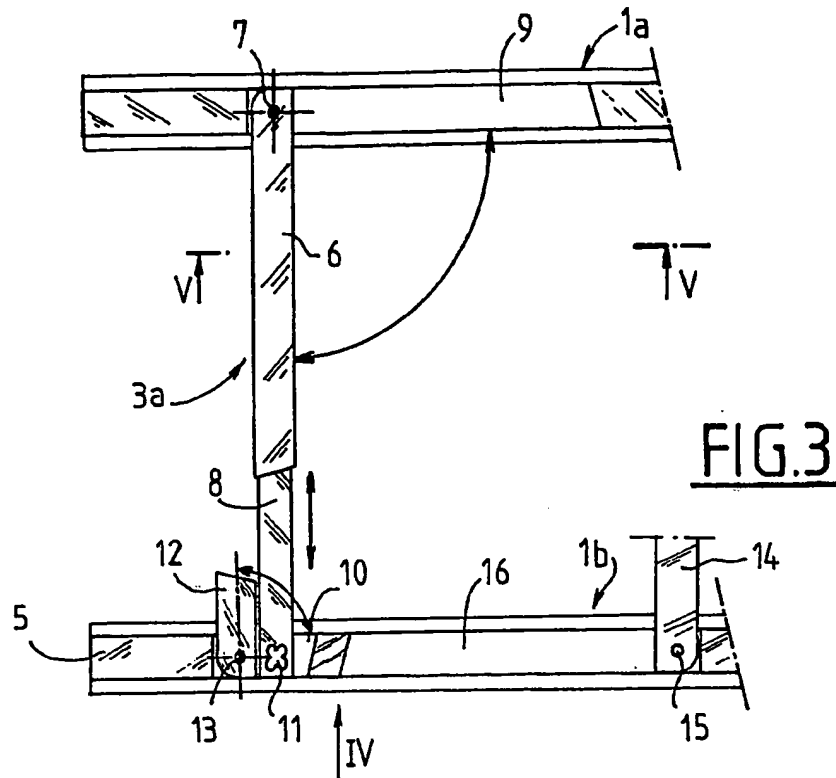
1. Porte-bagages pour véhicule automobile comprenant deux barres longitudinales (1a et 1b) fixées à demeure sur le pavillon (2) du véhicule et des barres transversales (3a, 3b et 3c) qui peuvent être fixées  
5 sur les barres longitudinales,  
caractérisé en ce que chacune des barres transversales est agencée pour pouvoir se fondre dans le contour de l'une des barres longitudinales.
2. Porte-bagages selon la revendication 1,  
10 caractérisé en ce que chacune des barres transversales comporte un premier élément (6) qui est monté pivotant sur l'une des barres longitudinales et peut se loger dans un décrochement (9) de cette barre, et un second élément (8) qui est mobile longitudinalement par  
15 rapport au premier et dont l'extrémité peut être fixée à l'autre barre longitudinale.
3. Porte-bagages selon la revendication 2,  
caractérisé en ce que l'élément (8) est monté couissant dans l'élément (6).
- 20 4. Porte-bagages selon la revendication 2 ou 3,  
caractérisé en ce que l'autre barre longitudinale présente un évidement (10) dans lequel peut se loger l'extrémité de l'élément mobile (8).
5. Porte-bagages selon la revendication 4,  
25 caractérisé par un élément (12) qui est articulé sur ladite autre barre longitudinale et permet d'obturer l'évidement 10.

1 / 2

FIG. 1FIG. 2



2/2



**INSTITUT NATIONAL  
de la  
PROPRIETE INDUSTRIELLE**

## RAPPORT DE RECHERCHE

établi sur la base des dernières revendications  
déposées avant le commencement de la recherche

FR 9005947  
FA 442154

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
X	DE-A-3814799 (VOLKSWAGEN) * colonne 2, ligne 56 - colonne 3, ligne 27; figures 7-11 *	1-4
Y	---	5
Y	DE-A-3814800 (VOLKSWAGEN) * colonne 3, lignes 12 - 26 *	5
X	DE-U-8809404 (KRAATZ) * page 3, ligne 12 - page 4, ligne 11 *	1
A	DE-A-3641745 (BAUMBACH) * colonne 3, lignes 3 - 12 *	1, 2
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.5)
		B60R
Date d'achèvement de la recherche 10 DECEMBRE 1990		Examinateur STANDRING, M
<p><b>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</b></p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul  Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie  A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général  O : divulgation non-écrite  P : document intercalaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention  E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure.  D : cité dans la demande  L : cité pour d'autres raisons</p> <p>&amp; : membre de la même famille, document correspondant</p>		